

Introduction

La loi Climat et Résilience obligera l'intégration dans les procédures d'appel d'offres d'au moins un **critère environnemental** dès 2026.

Devant renouveler nos marchés de DMI en 2025, nous avons décidé d'ajouter une évaluation de **l'impact carbone du transport** lors de la relance de notre appel d'offres.

L'objectif de ce travail est **d'évaluer l'impact** de ce score d'impact carbone **sur l'appel d'offres**.



Matériel et Méthode



Fournisseurs



Impact carbone
= Scores geqCO2



Notation

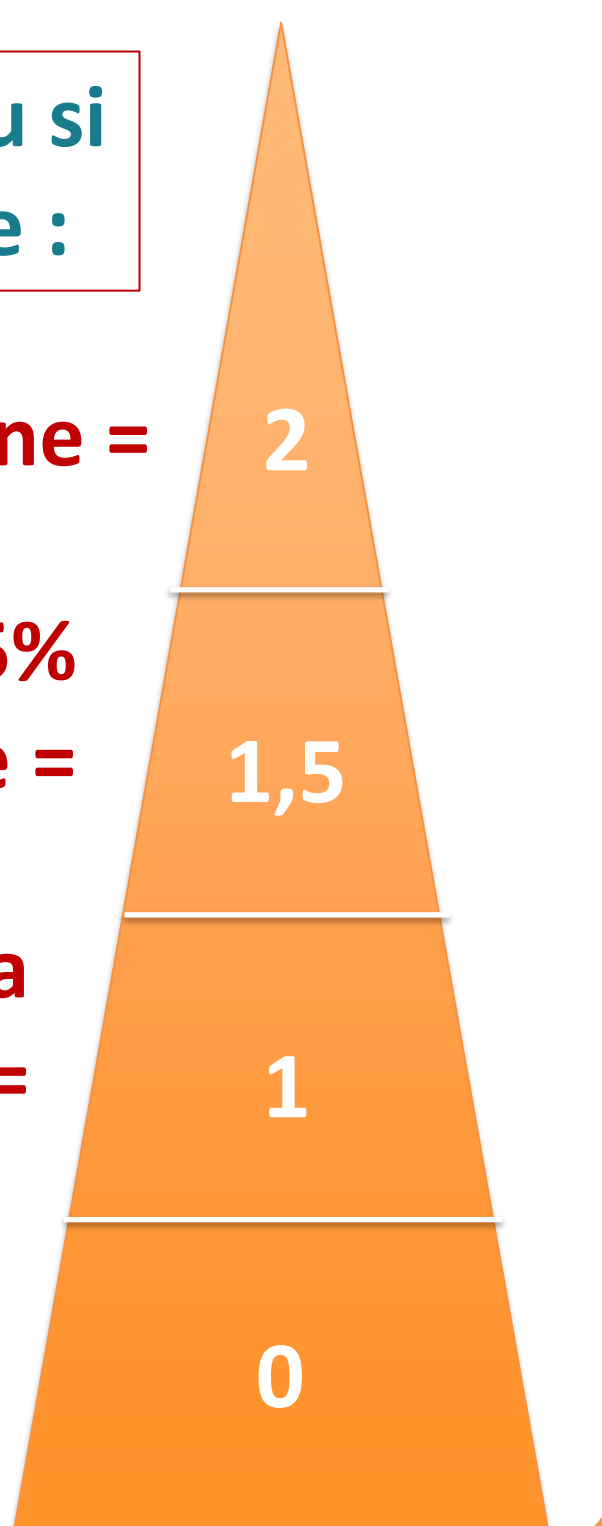
Nombre de points obtenu si le score d'impact carbone :

Est inférieur à -15% de la moyenne = 2

Est compris entre -15% et +15% de la moyenne = 1,5

Est supérieur à 15% de la moyenne = 1

N'a pas pu être calculé en raison d'une absence de réponse ou d'une réponse incomplète = 0



Formulaires à remplir lors de la publication de l'appel d'offres

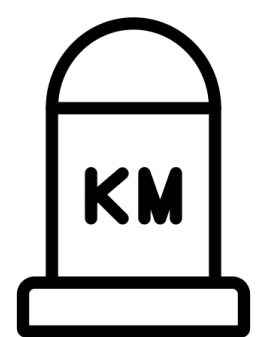
Informations demandées :

- Poids du dispositif
- Distance parcourue
- Type de transport utilisé

Pour toutes les offres des fournisseurs ayant rendu un **formulaire complet**



Calcul des **moyennes** des **scores geqCO2** pour chaque lot

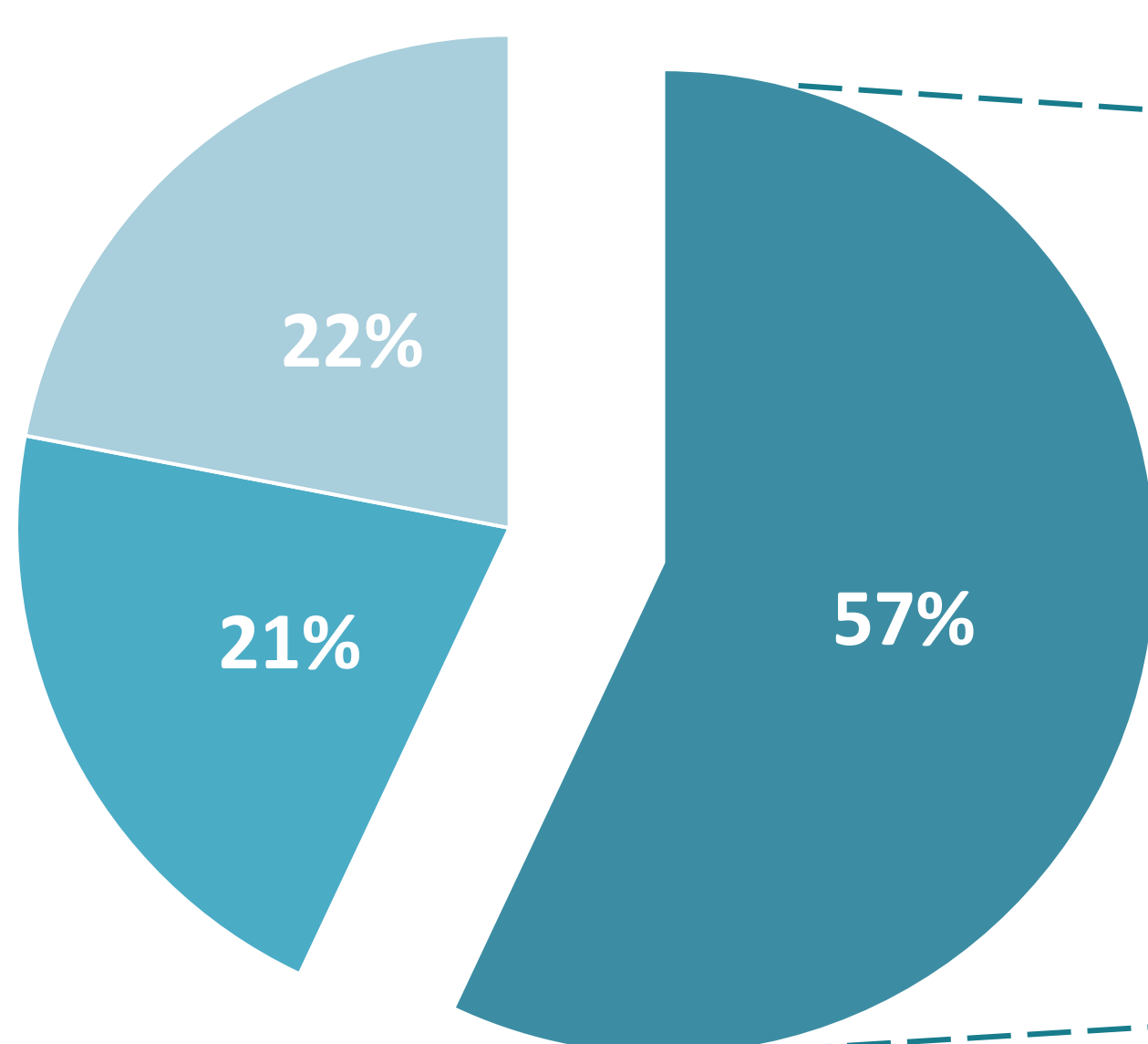


À chaque étape entre les lieux de fabrication, de façonnage et d'emballage

Résultats

Réponses des fournisseurs parmi les 527 offres

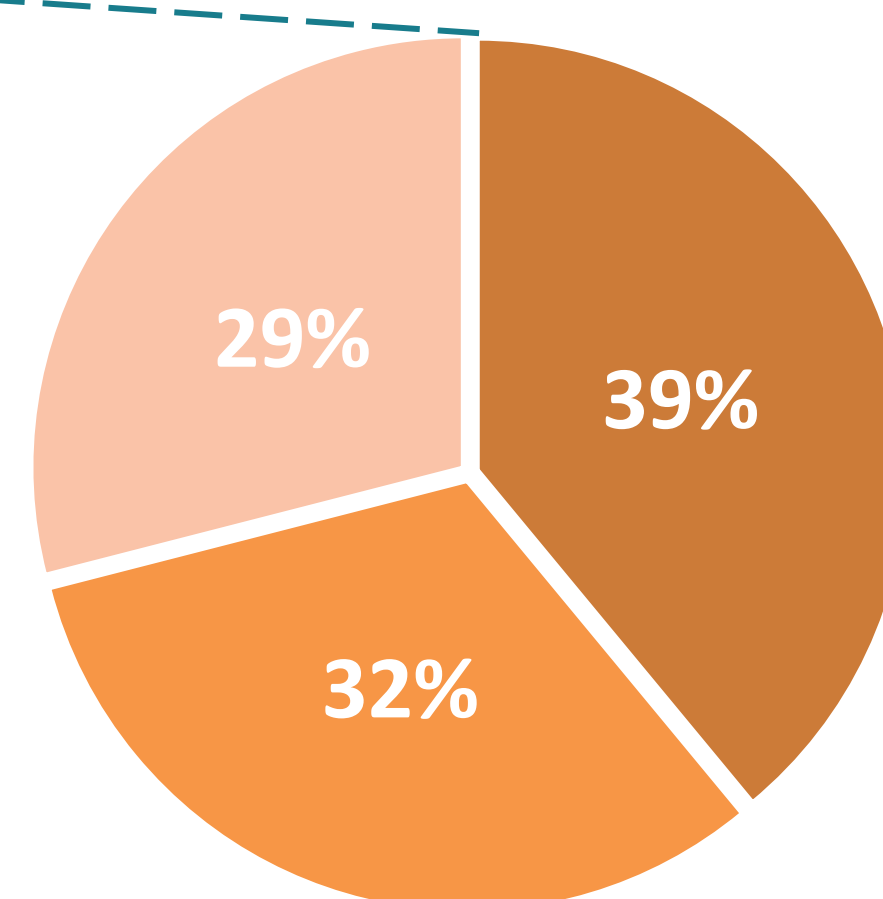
Répartition des notes parmi les 300 réponses complètes



- Complètes
- Incomplètes
- Absence de réponse

Données manquantes dans les formulaires :

- 1) Poids du DMI = 51%
- 2) Type de transport
- 3) Distance parcourue



- 2 points
- 1,5 point
- 1 point

Tout lot confondu, 39% des fournisseurs ont vu leur **note technique valorisée**

Analyse des réponses par lot (n=178)

Pour **11%** des lots,

- **Aucun fournisseur** n'a rendu de formulaire complet
- **Aucun score geqCO2** n'a pu être calculé
- Les fournisseurs ont tous reçu la note de **0 point**

→ PAS D'IMPACT SUR L'APPEL D'OFFRES

Pour **35%** des lots,

- Pour chaque lot, **un seul fournisseur** a envoyé un formulaire complet
- Un seul score geqCO2 a pu être calculé par lot
- Les fournisseurs ont eu la note de **1,5 point**

→ PAS D'IMPACT SUR L'APPEL D'OFFRES

Pour **54%** des lots,

- Un score geqCO2 a pu être calculé pour **au moins 2 fournisseurs**.
- Les notes de **1 ; 1,5 ou 2 points** ont pu être attribuées aux fournisseurs en fonction de leurs scores geqCO2

→ IMPACT SUR L'APPEL D'OFFRES

Discussion / Conclusion

L'impact Carbone a permis d'impacter l'appel d'offres pour une majorité de lot grâce à un **critère objectif**, valorisant ainsi une **démarche éco responsable**.

Mais une **méthodologie standardisée** permettant le calcul et l'analyse d'un **score unique inter-comparable** entre les fournisseurs et les appels d'offres paraît indispensable pour pouvoir l'inclure dans ces procédures.

Biais observés

- Informations déclaratives de la part des fournisseurs
- Réponses sur le poids dans le formulaire : celui du DMI ou du carton ?



Observation de **réponses très différentes selon les fournisseurs** : donnée souvent manquante, poids aberrant pour un petit dispositif ...

→ Précision sur le poids attendu en se fiant à la **quantité minimale de commande** pour éviter ce biais